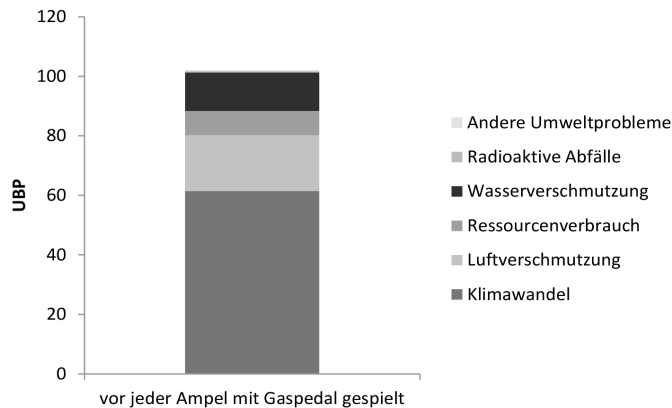


# «Bei der letzten Fahrt durch die Stadt habe ich vor jeder Ampel unnötig mit dem Gaspedal gespielt.»



## Umweltbelastung

53% der Gesamtumweltbelastung gehen auf die Emissionen aus den Verbrennungsvorgängen zurück, 47% auf die Bereitstellung (Gewinnung, Verarbeitung, Transport) von Benzin. 60% der Gesamtumweltbelastung werden durch CO<sub>2</sub>-Emissionen verursacht. Auch diese entstehen teilweise (20%) bei der Gewinnung von Benzin, grösstenteils aber bei der Verbrennung des Benzins im Automotor. Zu den wichtigsten Luftschadstoffen gehören Stickoxide und Schwefeldioxid, welche vorwiegend mit der Benzinbereitstellung zusammenhängen.

## Hintergrund und Annahmen

- Durch einen ausgeglichenen, spritsparenden Fahrstil kann der Treibstoffverbrauch um 5-15% gesenkt werden ([www.autoverbrauch.at](http://www.autoverbrauch.at)). Da verschiedene Verhaltensweisen einen Einfluss auf den Treibstoffverbrauch haben, wird angenommen, dass der Treibstoffverbrauch durch das unnötige Spielen mit dem Gaspedal vor Ampeln im Durchschnitt über eine gesamte Fahrt um 5% erhöht wird. Kurzzeitig erhöht ein nervöser Gasfuss den Verbrauch bis auf das 3,7-fache ([www.spiegel.de](http://www.spiegel.de)).
- Es wird von einem mittelgrossen Benzin-Auto der Schadstoffklasse EURO4 ausgegangen. Ein solches Auto verbraucht 65 g Benzin (87 ml) pro km (ecoinvent Centre, 2014).
- Für die Sachbilanzierung wird der entsprechende ecoinvent-Datensatz folgendermassen angepasst:
- Die Herstellung und Wartung des Fahrzeugs sowie die Erstellung des Strassennetzes werden aus dem Inventar gelöscht, da davon ausgegangen wird, dass die Sünde keinen

Einfluss darauf hat.

- Der Benzinverbrauch (0.0654 kg/km) wird zu 100% mit Benzin aus dem Schweizer Markt gemischt bilanziert.
- Die Emissionen der Reifen-, Bremsen und Strassenabnutzung werden auf Null gesetzt.
- Es wird eine Fahrt von 10 km angenommen. Entsprechend werden 0.5 zusätzliche Kilometer angerechnet.

## Datenquelle

Gemäss Text angepasster ecoinvent-Datensatz.

## Literaturverzeichnis

[Link](#)

Der Ökobeichtstuhl ist ein Projekt des Instituts für Umwelt und Natürliche Ressourcen der ZHAW in Wädenswil. Unterstützt wird das Projekt von der Gebert-Rüf Stiftung und der Stiftung Mercator Schweiz.