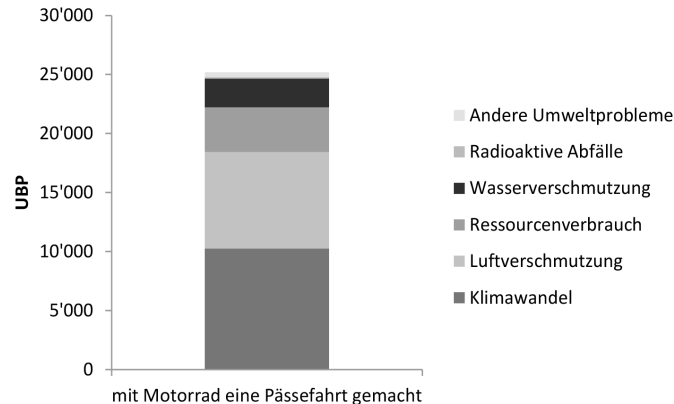


«Oh yes, dieses Gefühl von Freiheit! Ich habe eine Pässefahrt mit dem Töff gemacht.»



Umweltbelastung

38% der Gesamtumweltbelastung sind auf die Emissionen während des Fahrens zurückzuführen, 35% auf die Herstellung des Motorrads und 21% auf die Herstellung des Treibstoffs. Insgesamt werden 34% der Gesamtumweltbelastung durch CO₂-Emissionen verursacht. Diese entstehen zu 63% beim Fahren.

Hintergrund und Annahmen

- Die Nutzung eines Motorrads wird mit dem ecoinvent-Datensatz für einen Scooter angenähert. Der Benzinverbrauch ist mit 3.5 L/100 km in einem ähnlichen Bereich wie bei einem modernen grossen Motorrad (z.B. 3.9 L/100 km bei 90 km/h für BMW R 1200 RT (www.bmw-motorrad.ch)). Da Scooter mit 2-Takt-Motoren übermässig hohe Benzol-Emissionen aufweisen (BUWAL, 2003), werden die Benzol-Emissionen für das Motorrad von denjenigen eines kleinen Personen-PKW der Klasse EURO 4 übernommen (3.4 mg/km). Analoge Anpassungen werden für NMVOC- und Stickoxid-Emissionen durchgeführt. Zusätzlich wird die Fahrzeugmasse um das 2.8-fache erhöht: Während der ecoinvent-Roller eine Masse von 90 kg aufweist, wiegt ein BMW R 1200 RT ca. 250 kg (ohne Benzin).
- Es wird mit einer Distanz von 160 km gerechnet. Dies entspricht einer vier-Pässe-Fahrt (über Nufenenpass, Sustenpass, Grimselpass und St. Gotthard-Pass) mit Ausgangs- und

Zielpunkt in Innertkirchen (www.myswitzerland.com).

Datenquelle

ecoinvent v3.1

Literaturverzeichnis

[Link](#)

Der Ökobeichtstuhl ist ein Projekt des Instituts für Umwelt und Natürliche Ressourcen der ZHAW in Wädenswil. Unterstützt wird das Projekt von der Gebert-Rüf Stiftung und der Stiftung Mercator Schweiz.