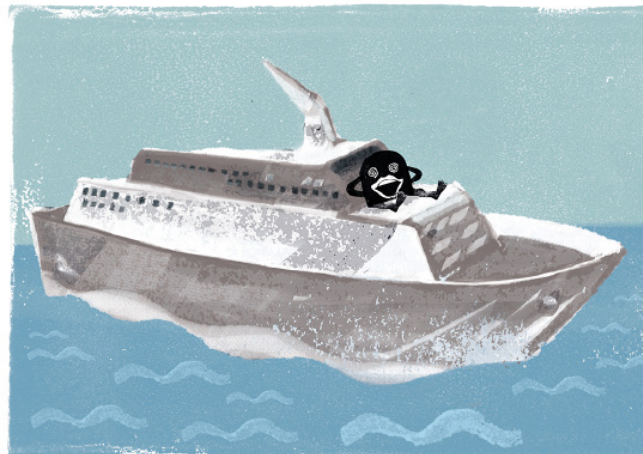
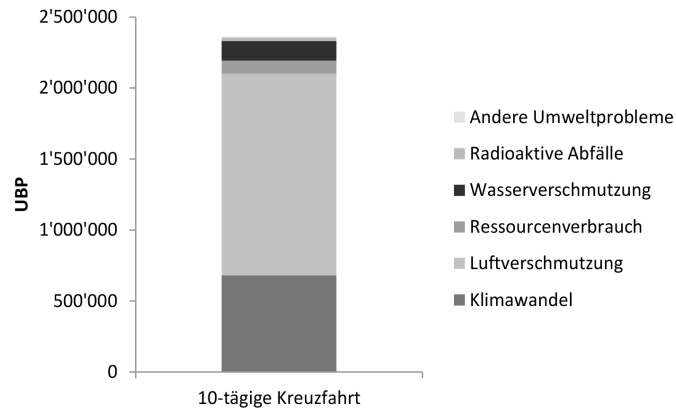


# «Schiff Ahoi! Ich war auf einer 10-tägigen Kreuzfahrt auf hoher See!»



## Umweltbelastung

Die Gesamtumweltbelastung einer Kreuzfahrt verursacht insbesondere Luftschadstoff- und Treibhausgasemissionen. Stickoxid-, CO<sub>2</sub>-, Schwefeldioxid- und Feinstaub-Emissionen verursachen zusammen 82% der Gesamtumweltbelastung der Kreuzfahrt. Insgesamt sind 84% der Gesamtumweltbelastung auf die direkten Emissionen des Kreuzfahrtschiffs und somit insbesondere auf die Verbrennung von Treibstoff zurückzuführen, der Bau des Schiffs macht 9% der Gesamtumweltbelastung der Kreuzfahrt aus.

## Hintergrund und Annahmen

- Der grösste Teil der Umweltbelastung einer Kreuzfahrt kommt aus der Verbrennung von Treibstoff (Büsser & Jungbluth, 2008, S. 8).
  - Der Treibstoffverbrauch einer Kreuzfahrt liegt bei 32 kg pro Passagier und Tag (Büsser & Jungbluth, 2008, S. 8).
- Ein Frachtschiff benötigt 0.0025 kg Treibstoff pro tkm. Der Treibstoffverbrauch einer 10-tägigen Kreuzfahrt entspricht somit einer äquivalenten Distanz von 128'000 tkm.

## Datenquelle

ecoinvent v3.1

## Literaturverzeichnis

[Link](#)

Der Ökobeichtstuhl ist ein Projekt des Instituts für Umwelt und Natürliche Ressourcen der ZHAW in Wädenswil. Unterstützt wird das Projekt von der Gebert-Rüf Stiftung und der Stiftung Mercator Schweiz.