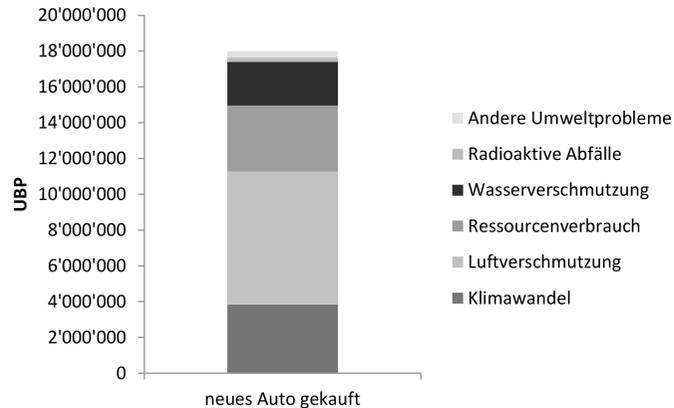


# «Pah, mein Nachbar hat so geprahlt mit seinem neuen Auto. Jetzt habe mir auch eines gekauft, obwohl ich es nicht brauche!»



## Umweltbelastung

CO<sub>2</sub>-Emissionen machen 20% der Gesamtumweltbelastung der PKW-Herstellung aus (Nutzung fossiler Energien und Emissionen der Eisenindustrie). Die Motorherstellung macht 40% der Belastung aus, die Herstellung der restlichen Komponenten 60%. Zu den Luftschadstoffen gehören Benzol, Feinstaub und Dioxine. Benzol wird v. a. bei der Herstellung von 1,4-Dichlorbenzol zur Synthese eines hochtemperaturbeständigen Kunststoff hergestellt. Feinstaub wird u.a. durch Kohlekraftwerke zur Stromgewinnung für die Materialherstellung emittiert. Das giftige 2,3,7,8-Tetrachlordibenzodioxin hingegen emittiert durch metallurgische Prozesse (v.a. Eisenherstellung).

## Hintergrund und Annahmen

- Bilanziert wird die Herstellung eines Autos.
- Die Nutzung des Fahrzeugs wird nicht berücksichtigt, da davon ausgegangen wird, dass der Kauf nicht zu einem veränderten Fahrverhalten führt.
- Die Entsorgung des Fahrzeugs wird vernachlässigt.
- Das Gewicht eines typischen Benzin-PKW's beträgt ungefähr 1'240 kg (Nemry et al., 2008, S. 19).

## Datenquelle

ecoinvent v3.1

## Literaturverzeichnis

[Link](#)

Der Ökobeichtstuhl ist ein Projekt des Instituts für Umwelt und Natürliche Ressourcen der ZHAW in Wädenswil. Unterstützt wird das Projekt von der Gebert-Rüf Stiftung und der Stiftung Mercator Schweiz.