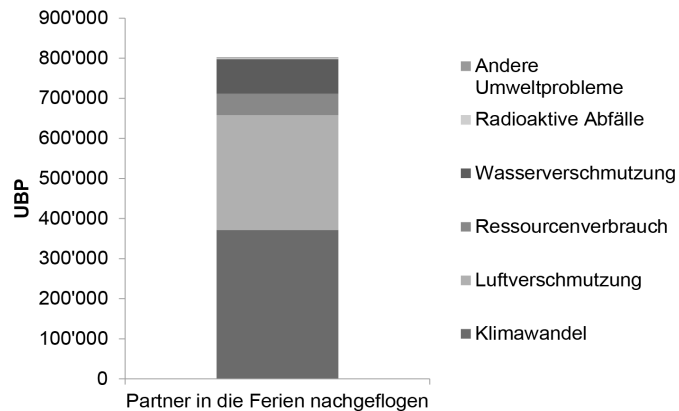


«Ich bin nicht eifersüchtig, ich teile nur nicht gerne. Um sicher zu gehen, bin ich meinem Freund/ meiner Freundin in die Ferien nachgeflogen.»



Umweltbelastung

95% der Gesamtumweltbelastung sind auf den Flug und 5% auf die anschliessende Autofahrt zurückzuführen. Bei der Verbrennung von Kerosin entstehen klimaschädliche CO₂-Emissionen. Zusätzlich werden bei den Verbrennungsvorgängen Stickoxide in die Luft emittiert. Die Herstellung des Kerosins macht 31% der Gesamtumweltbelastung aus. Die Herstellung des Flugzeugs ist lediglich für knapp 1% der Gesamtumweltbelastung des Flugs verantwortlich.

Hintergrund und Annahmen

- Die Türkei ist eine der beliebtesten Feriendestinationen der Schweizer (www.handelszeitung.ch). Bilanziert wird ein zusätzlicher Flug (hin und zurück) in die Türkei sowie eine Autofahrt vom Flughafen zum Zielort.
- Für die Flugreise wird eine Distanz von 2'270 km bilanziert (entspricht der Distanz von Zürich nach Antalya (www.flyedelweiss.com)), für die Autofahrt vom Flughafen zum Feriendomizil wird mit einer Distanz von 50 km (pro Weg) gerechnet.

Datenquelle

ecoinvent v3.1

Literaturverzeichnis

[Link](#)

Der Ökobeichtstuhl ist ein Projekt des Instituts für Umwelt und Natürliche Ressourcen der ZHAW in Wädenswil. Unterstützt wird das Projekt von der Gebert-Rüf Stiftung und der Stiftung Mercator Schweiz.