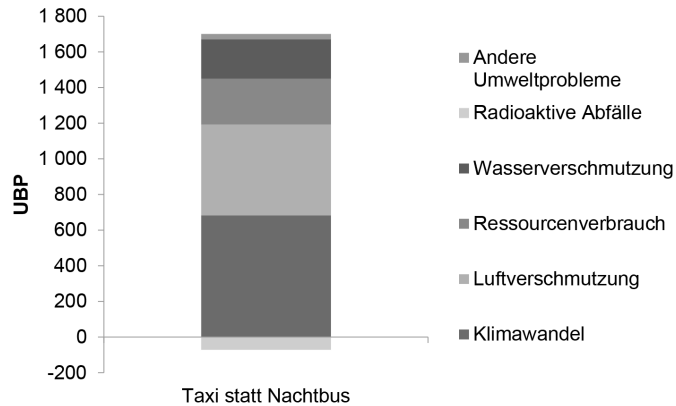


«Nach einer durchzechten Nacht im Club war mir der Nachtbus viel zu mühsam. Ich bin ins nächste Taxi gestiegen!»



Umweltbelastung

Bei der Verbrennung von Treibstoff entstehen klimaschädliche CO₂-Emissionen. Allerdings belasten nicht nur die Verbrennungsvorgänge im Automotor die Umwelt: Die Herstellung des PKWs und des Treibstoffs machen ebenfalls je ca. 30-35% der Gesamtumweltbelastung aus. Da beim Nachtbus mit einem Trolleybus gerechnet wurde und dieser den CH-Strommix bezieht, verursacht die Fahrt im Bus etwas mehr radioaktive Abfälle als eine Fahrt im Taxi. Der entsprechende Balken ist in der obenstehenden Grafik deshalb negativ.

Hintergrund und Annahmen

- Es wird mit einer Fahrtstrecke von 5 km gerechnet
- Es wird angenommen, dass nur ein Fahrgast das Taxi benützt
- Bilanziert wird die Mehrbelastung durch ein Auto im Vergleich zu einem Bus für eine Distanz von 5 km

Datenquelle

ecoinvent v3.1

Literaturverzeichnis

[Link](#)