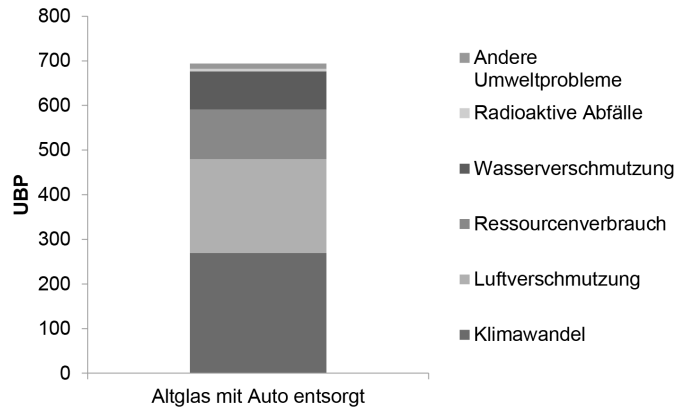


# «Altglas zu Fuss oder mit dem Velo zu entsorgen ist nervig. Dafür nehme ich das Auto!»



## Umweltbelastung

Bei der Verbrennung von Treibstoff entstehen klimaschädliche CO<sub>2</sub>-Emissionen. Allerdings belasten nicht nur die Verbrennungsvorgänge im Automotor die Umwelt: Die Herstellung des PKWs und des Treibstoffs machen ebenfalls je ca. 30-35% der Gesamtumweltbelastung des Autofahrens aus.

## Hintergrund und Annahmen

- Die Distanz zur Wertstoffsammelstelle wird grob abgeschätzt, indem eine regelmässige Verteilung der Sammelstellen angenommen wird.
  - In der Schweiz bestehen 12'000 Recycling-Sammelstellen ([www.swissrecycling.ch](http://www.swissrecycling.ch)).
  - Die nutzbare Fläche der Schweiz (exkl. Seen, Fels, Gletscher usw.) beträgt rund 31'000 km<sup>2</sup> ([www.are.admin.ch](http://www.are.admin.ch)).
- Bei einer gleichmässigen Verteilung der Sammelstellen besteht pro 2.6 km<sup>2</sup> eine Recycling-Sammelstelle. Der Radius eines Kreises mit der Fläche von 2.6 km<sup>2</sup> wird in einer groben Annäherung als Distanz zur Sammelstelle angenommen (0.9 km pro Weg).
  - Es werden der Hin- und Rückweg zur Sammelstelle bilanziert.

## Datenquelle

ecoinvent v3.1

## Literaturverzeichnis

[Link](#)

Der Ökobeichtstuhl ist ein Projekt des Instituts für Umwelt und Natürliche Ressourcen der ZHAW in Wädenswil. Unterstützt wird das Projekt von der Gebert-Rüf Stiftung und der Stiftung Mercator Schweiz.