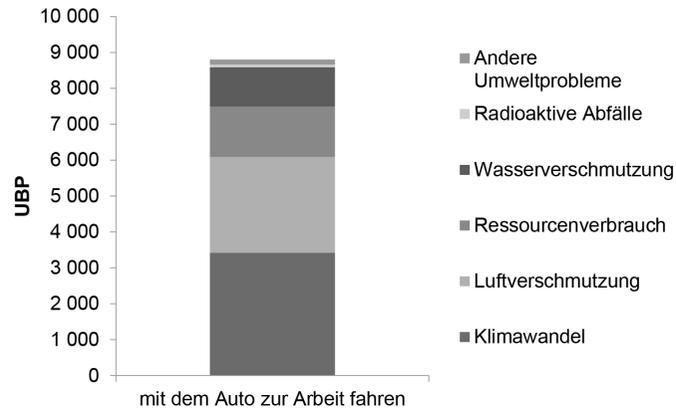


«Ich gebs ja zu! Ich bin mit dem Auto zur Arbeit gefahren weil 's bequemer ist als mit ÖV.»



Umweltbelastung

Bei der Verbrennung von Treibstoff entstehen klimaschädliche CO₂-Emissionen. Allerdings belasten nicht nur die Verbrennungsvorgänge im Automotor die Umwelt: Die Herstellung des PKWs und des Treibstoffs machen ebenfalls je ca. 30-35% der Gesamtumweltbelastung aus. Da beim Nachtbus mit einem Trolleybus gerechnet wurde und dieser den CH-Strommix bezieht, verursacht die Fahrt im Bus etwas mehr radioaktive Abfälle als eine Fahrt im Taxi. Der entsprechende Balken ist bei der nebenstehenden Grafik deshalb negativ.

Hintergrund und Annahmen

- Gemäss Mikrozensus (BFS/ARE, 2012) beträgt die mittlere Distanz zur Arbeit 11.5 km (pro Weg).
- Es wird davon ausgegangen, dass eine Person alleine einen Wagen benützt.

Datenquelle

ecoinvent v3.1

Literaturverzeichnis

[Link](#)

Der Ökobeichtstuhl ist ein Projekt des Instituts für Umwelt und Natürliche Ressourcen der ZHAW in Wädenswil. Unterstützt wird das Projekt von der Gebert-Rüf Stiftung und der Stiftung Mercator Schweiz.