



Visualisation de la Route d'Orpond

Densification et requalification de la route d'Orpond, Bienne

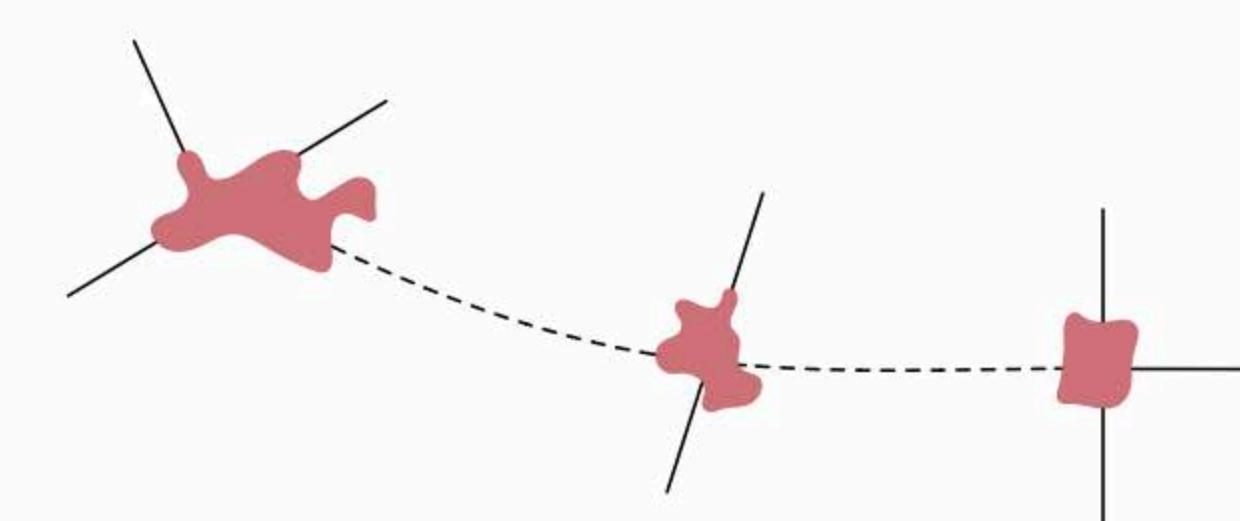
ZHAW, Masterstudiengang Architektur
Thèse de master, Institut Urban Landscape IUL
Professeurs: Stefan Kurath et Tom Weiss
Étudiante: Mathilde Portier
Semestre de printemps 2021

Le développement des grands centres urbains helvétiques de la période d'après-guerre à la crise pétrolière de 1973, a induit un phénomène d'étirement ou de « mitage du territoire ». Dès la fin des années 1970, la Confédération Suisse s'est vu légitimer le développement urbain afin de contrer ce phénomène. Aujourd'hui, pour des questions éthiques, écologiques, et géographiques, ce développement a atteint ses limites. Les terrains à bâtir non-construits se font rares. En tenant compte qu'il nous est difficile d'arrêter une croissance en marche, il est donc nécessaire d'user des terrains déjà bâties afin de développer nos villes.

Parmi ces zones déjà construites, on dénombre la route d'Orpond et ses colonies d'habitations de la période d'après-guerre. Les logements coopératifs de « Geisried-Fröhliberg », construits entre 1940 et 1950 appartiennent à ce type particulier. Ce quartier, véritable témoin d'un contexte historique, économique et social, se trouve dans le secteur de Mett. Situé à l'embouchure Est de la ville, le quartier est aujourd'hui inclus dans le seul territoire communal de la ville de Bienne. Caractérisées par une indéniable qualité paysagère et une perméabilité des séquences bâties, cette zone d'habitations contient une évidente substance qualitative,

méritant une certaine attention. De plus, ces ensembles collectifs offrent aujourd'hui un cadre de vie moins dense qu'au centre-ville, tout en profitant des infrastructures de transport du secteur urbain et de la proximité paysagère.

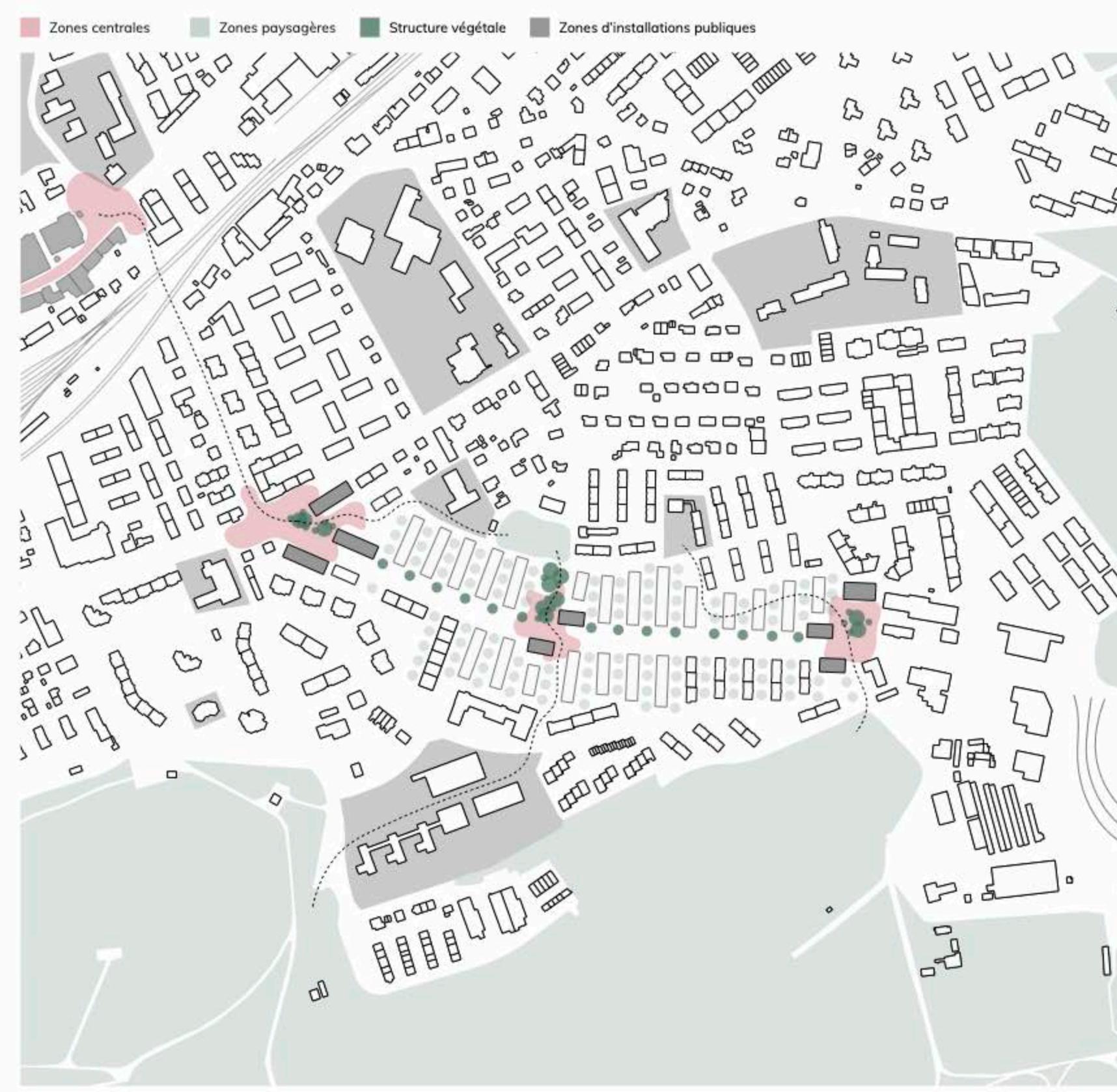
Ce système typologique, comme alternative à la périurbanisation, comporte tout de fois des lacunes importantes en terme d'attractivité et d'infrastructures collectives. Ce travail propose, par le biais d'une stratégie approfondie, un développement urbain incluant l'étude de l'échelle urbaine et la définition du statut de la zone en lien avec la transformation d'une structure existante forte est étudiée. Le projet renforce l'identité du quartier, traite les espaces afin d'favoriser la connexion entre le quartier et les infrastructures publiques, et propose des espaces d'activités mixtes afin d'encourager l'échange. Afin d'apporter une réponse chronologique cohérente, ce travail s'articule en plusieurs phases de développement. Le projet présenté se concentre sur la première phase de transition, à savoir la requalification de la Route d'Orpond et l'implantation de différents espaces publics, permettant ainsi une activation initiale du quartier.



Concept urbanistique



Implantation et lien aux coopératives d'habitation



Paysage, espaces urbains et espaces ouverts



Mobilité et infrastructures



Densification et requalification de la route d'Orpond, Bienne

ZHAW, Masterstudengang Architektur
Thèse de master: Institut Urban Landscape IUL
Professeurs: Stefan Kurath et Tom Weiss
Étudiante: Mathilde Portier
Semestre de printemps 2021



Synthèse

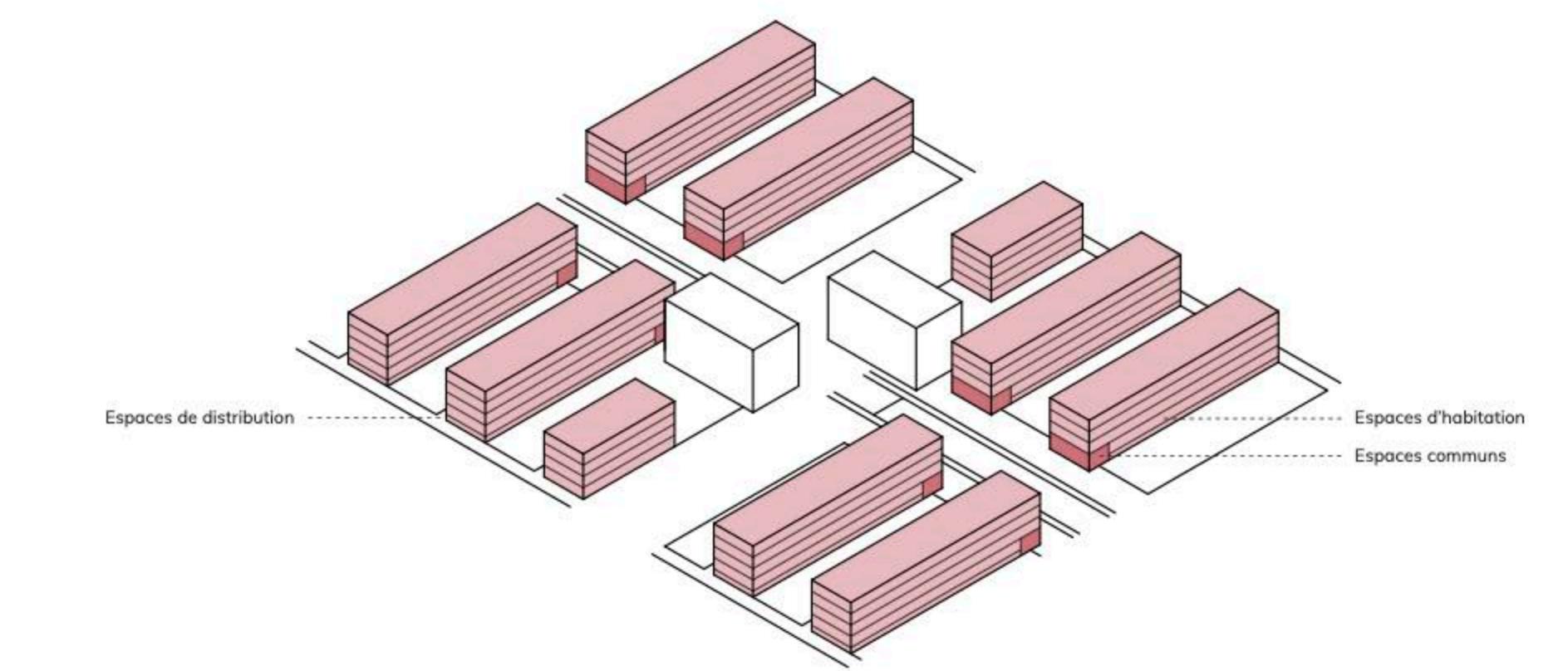
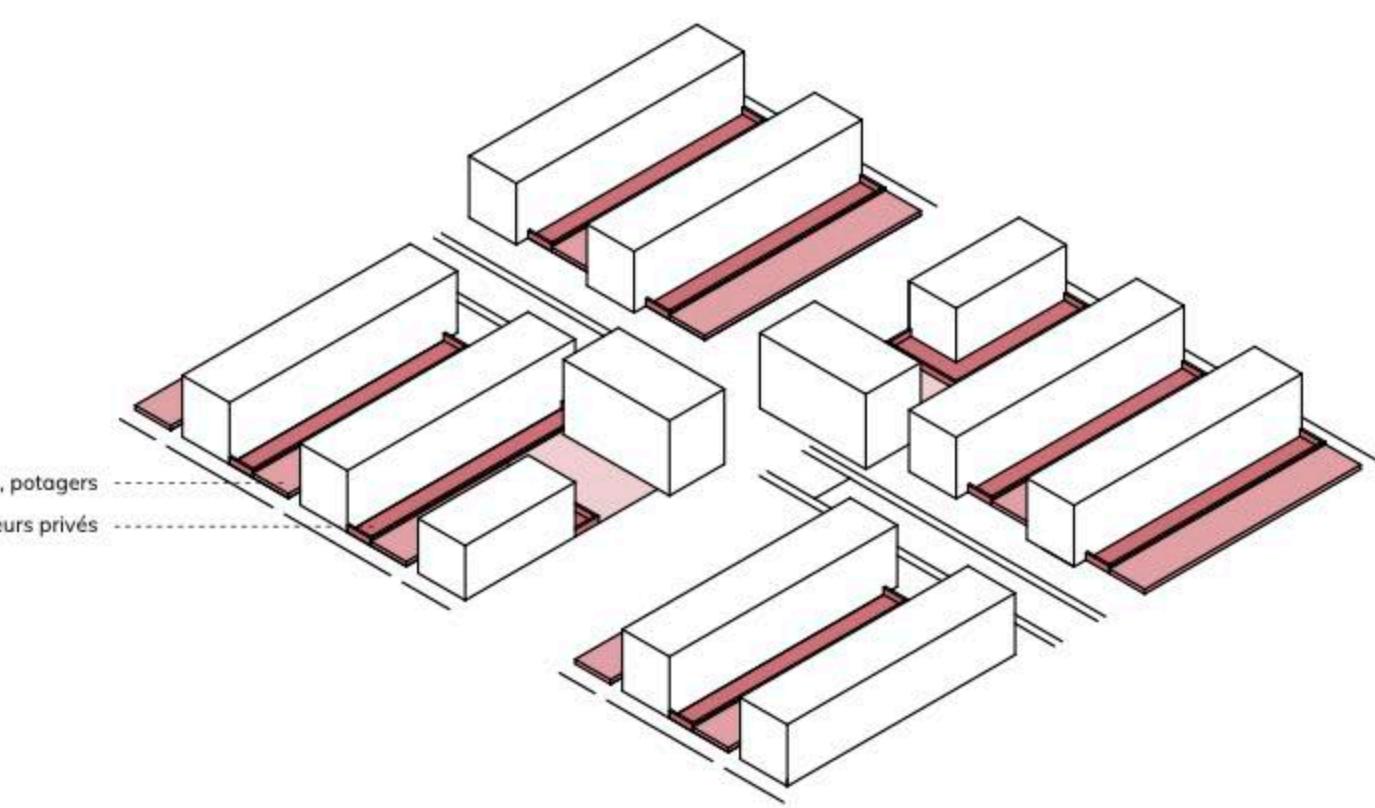
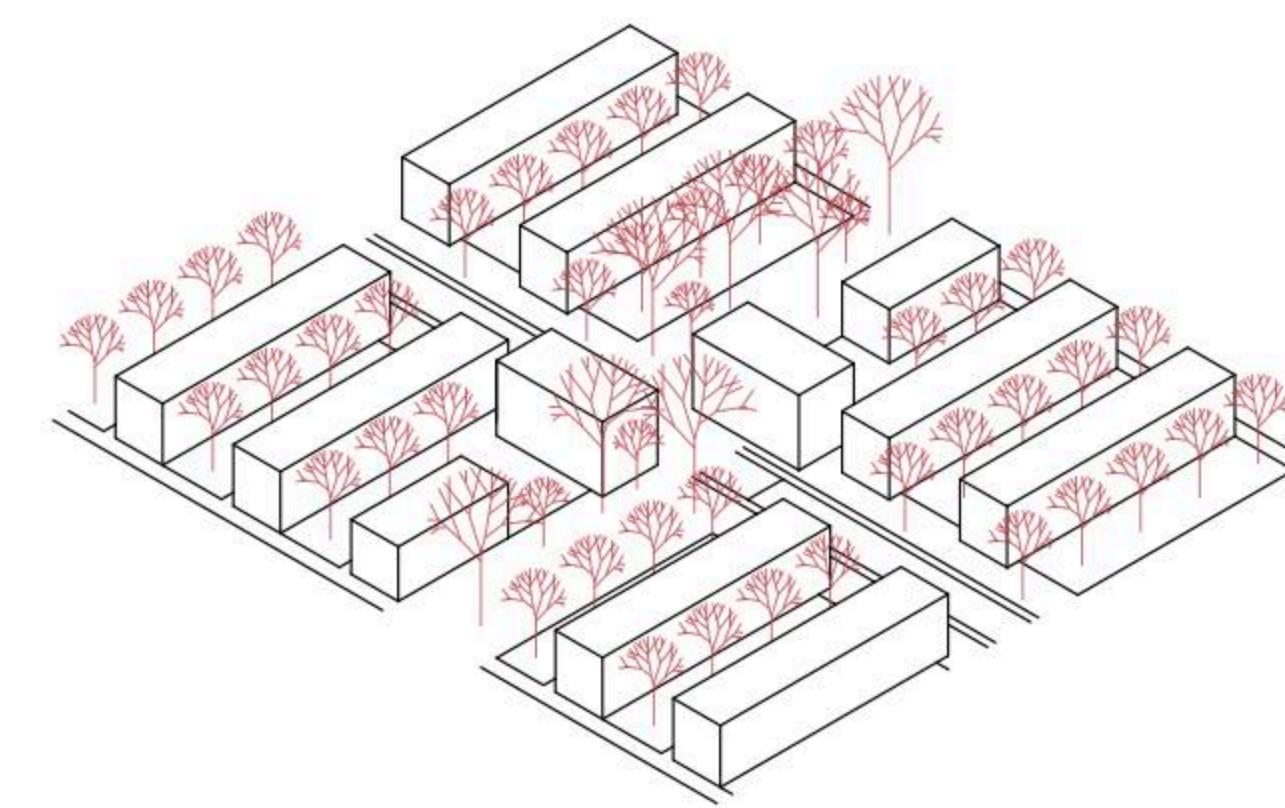
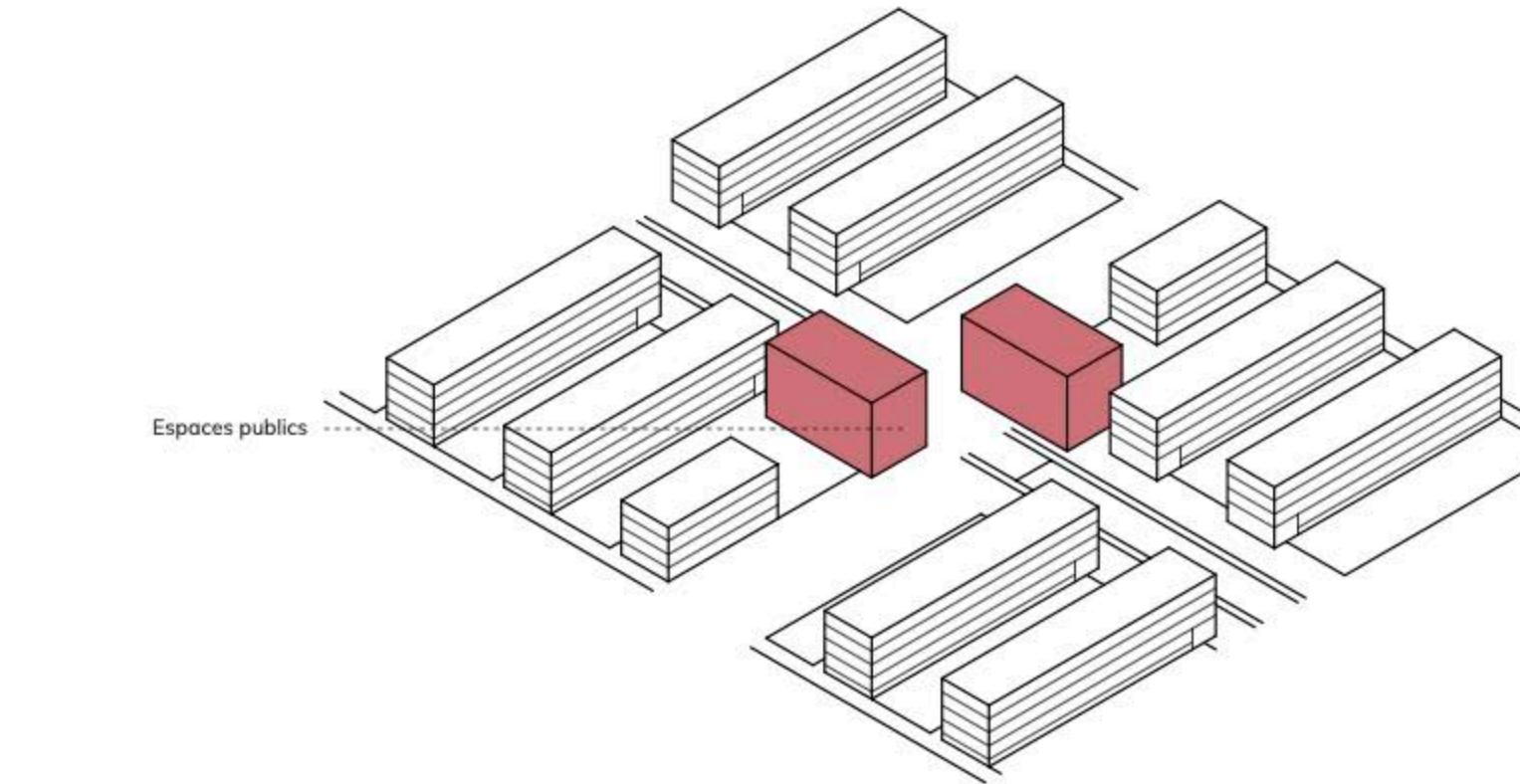
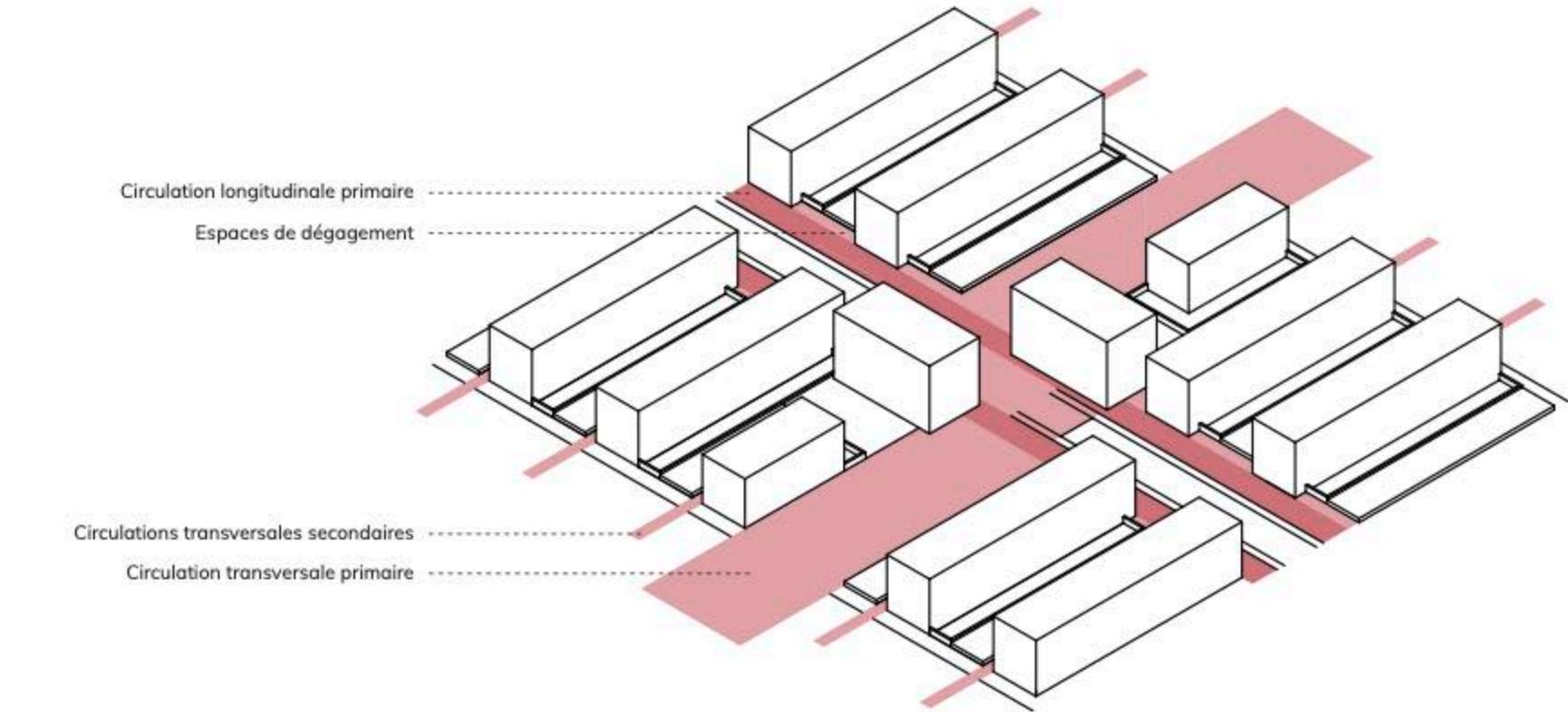
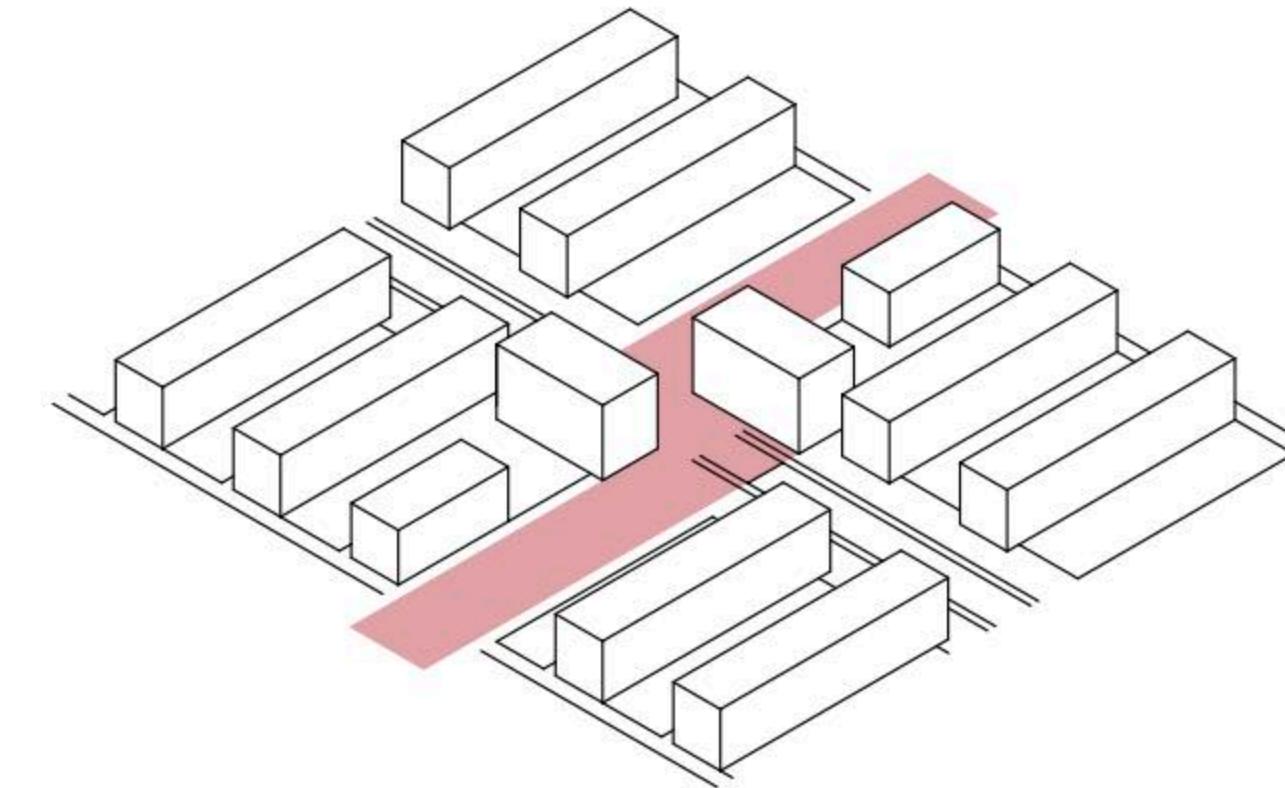
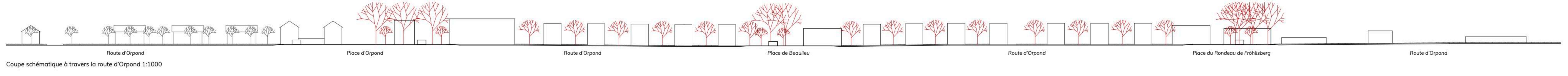




Plan de situation 1:1000


Densification et requalification de la route d'Orpond, Bienne

ZHAW, Masterstudium Architektur
Thèse de master, Institut Urban Landscape IUL
Professeurs: Stefan Kurath et Tom Weise
Étudiante: Mathilde Portier
Semestre de printemps 2021



Densification et requalification de la route d'Orpond, Biel

ZHAW, Masterstudengang Architektur
Thèse de master, Institut Urban Landscape IUL
Professeurs: Stefan Kurath et Tom Weiss
Etudiante: Mathilde Portier
Semestre de printemps 2021



Perspective axonométrique 1:600

Densification et requalification de la route d'Orpond, Bienn

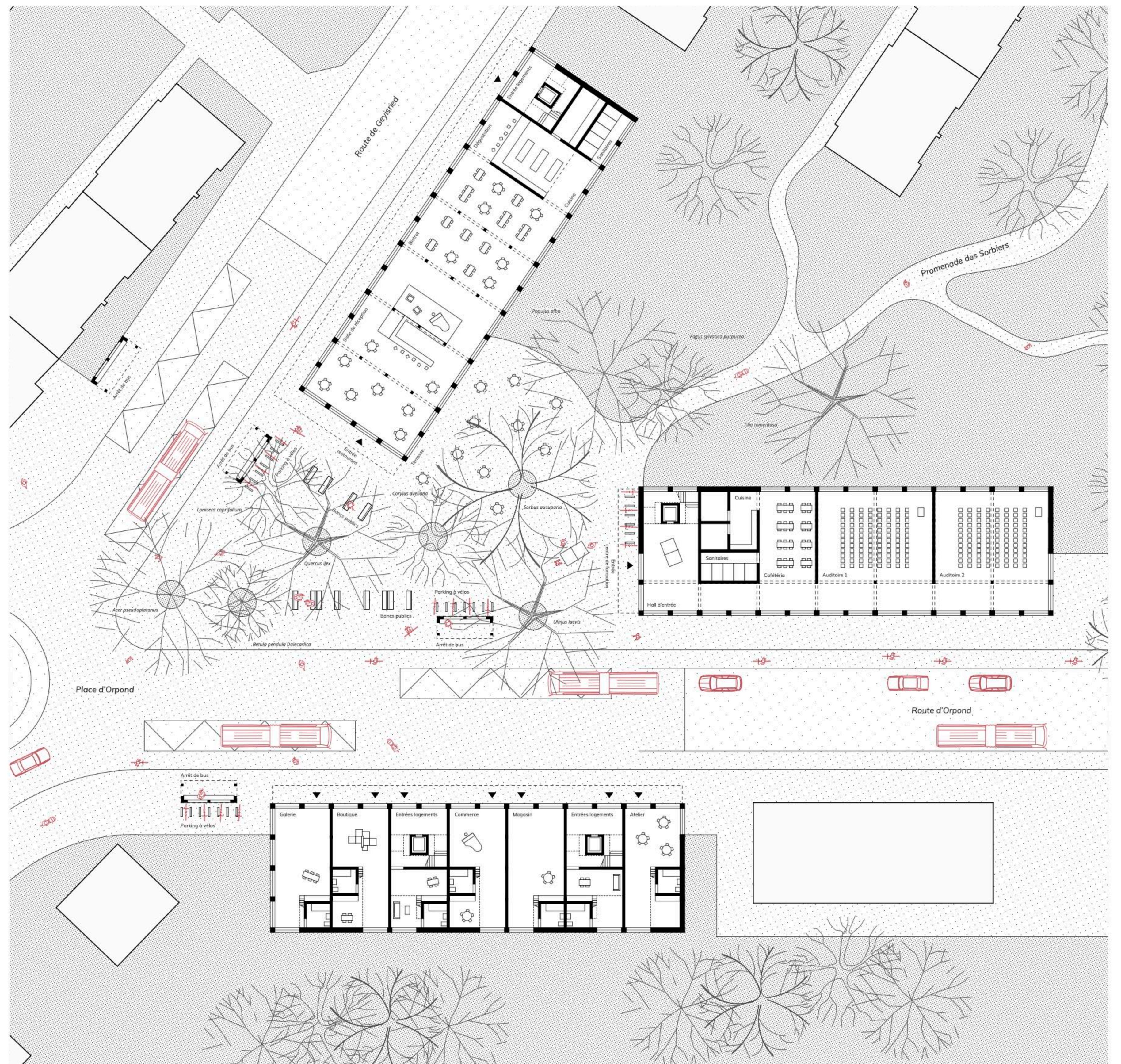
ZHAW Masterstudengang Architektur
Thèse de master, Institut Urban Landscape IUL
Professeurs: Stefan Kurath et Tom Weiss
Etudiante: Mathilde Portier
Semestre de printemps 2021



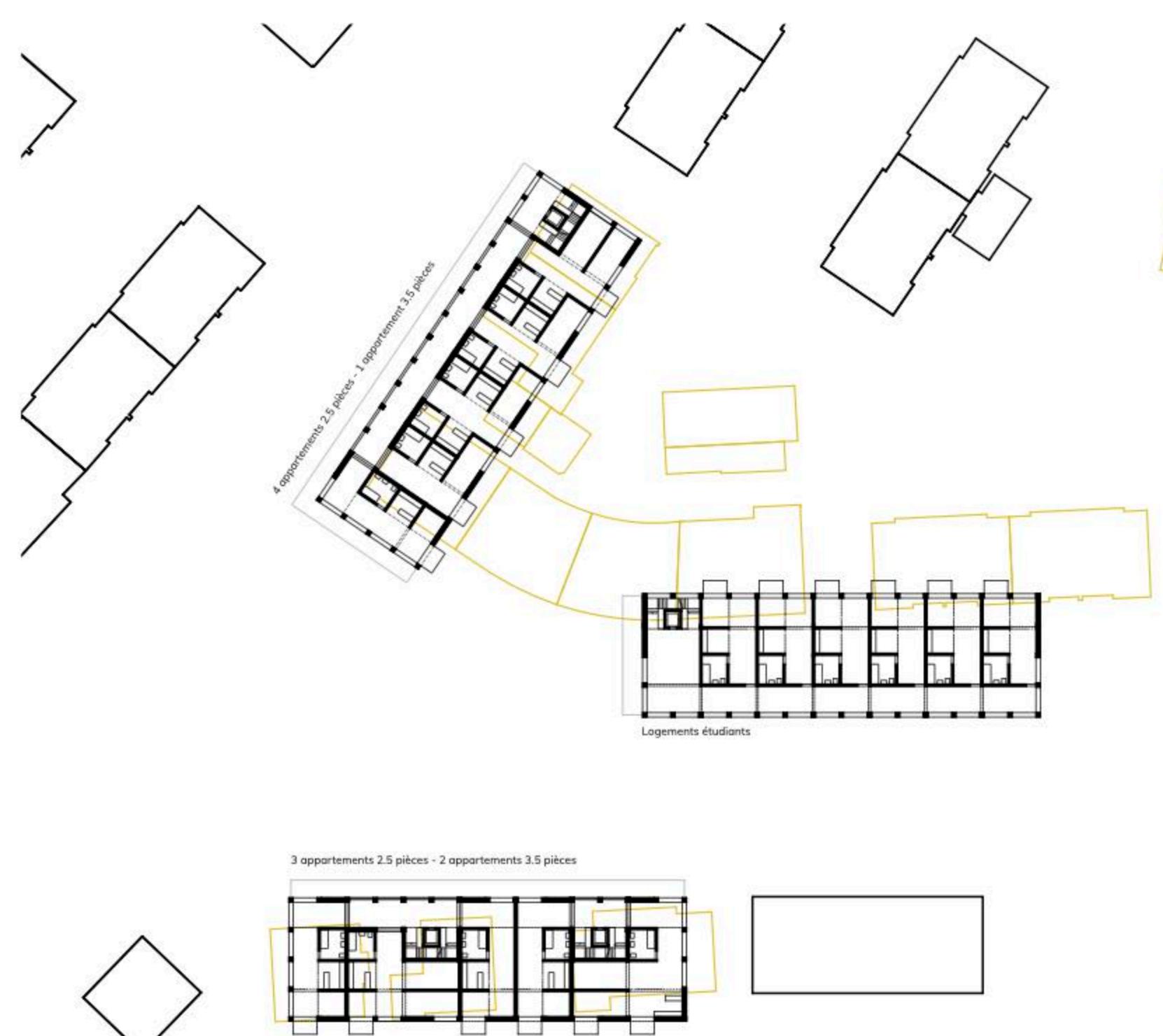
Visualisation de la Place d'Orpond

Densification et requalification de la route d'Orpond, Bienne

ZHAW, Masterstudiengang Architektur
Thèse de master, Institut Urban Landscape IUL
Professeurs: Stefan Kurath et Tom Weiss
Étudiante: Mathilde Portier
Semestre de printemps 2021



Plan du rez-de-chaussée 1:250



Plan d'étage type 1:600



Façade 1:50



Coupe longitudinale à travers la route de Geyisried 1:250



Coupe longitudinale à travers la route d'Orpond 1:250

Densification et requalification de la route d'Orpond, Bienne

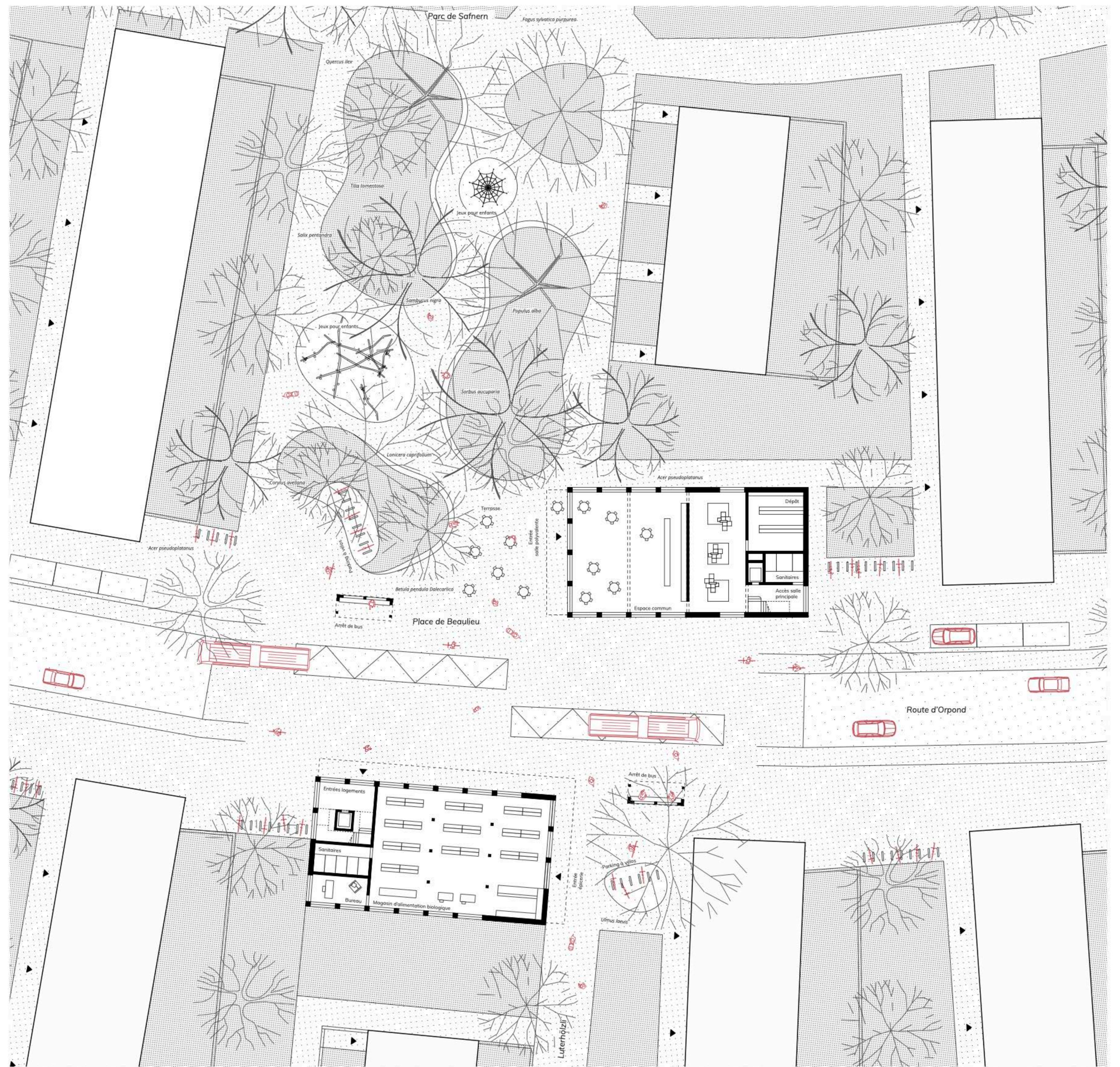
ZHAW, Masterstudengang Architektur
Thèse de master, Institut Urban Landscape IUL
Professeurs: Stefan Kurth et Tom Weiss
Etudiante: Mathilde Portier
Semestre de printemps 2021



Visualisation de la Place de Beaulieu

Densification et requalification de la route d'Orpond, Bienne

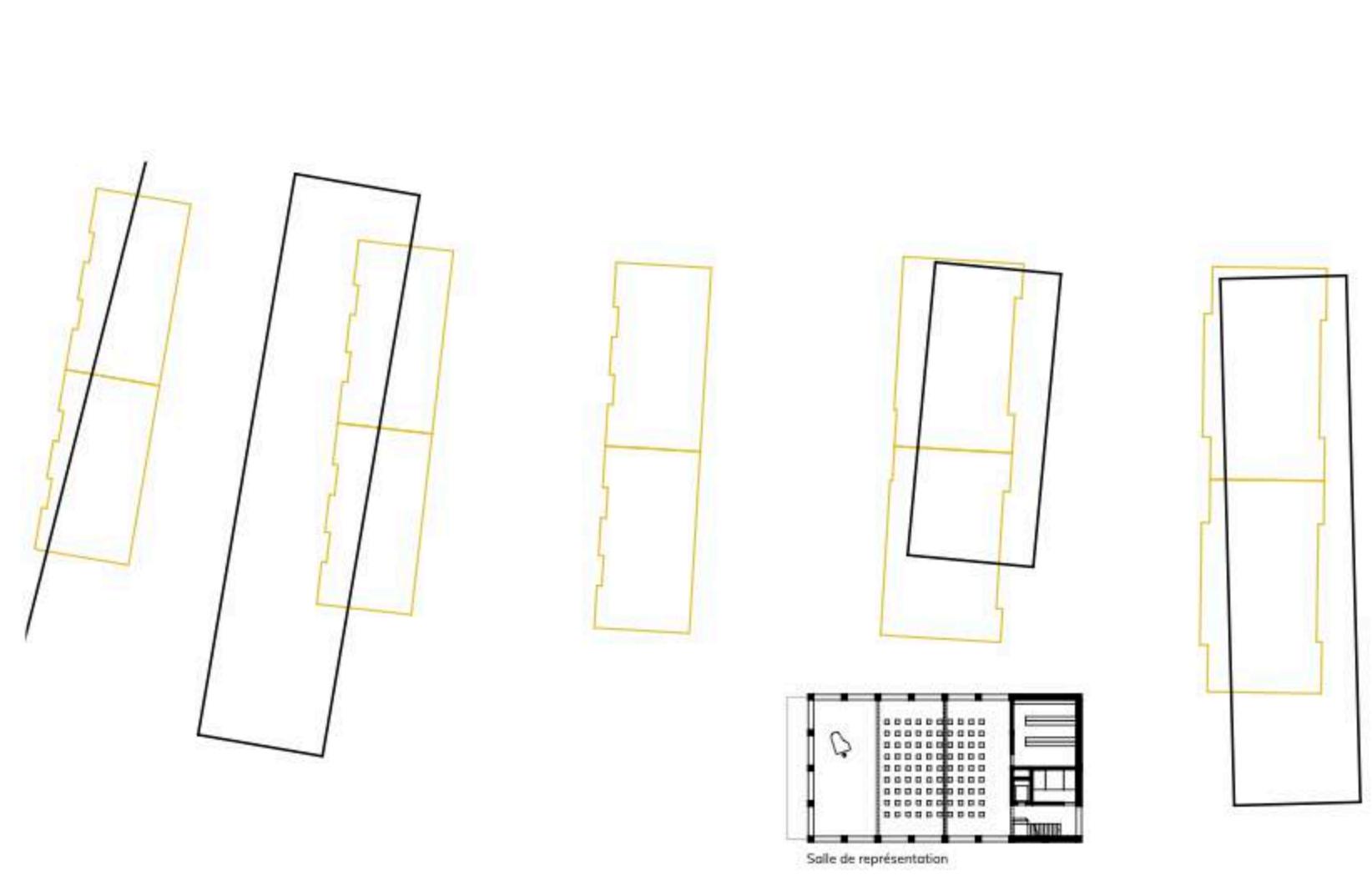
ZHAW, Masterstudiengang Architektur
Thèse de master, Institut Urban Landscape IUL
Professeurs: Stefan Kurath et Tom Weiss
Étudiante: Mathilde Portier
Semestre de printemps 2021



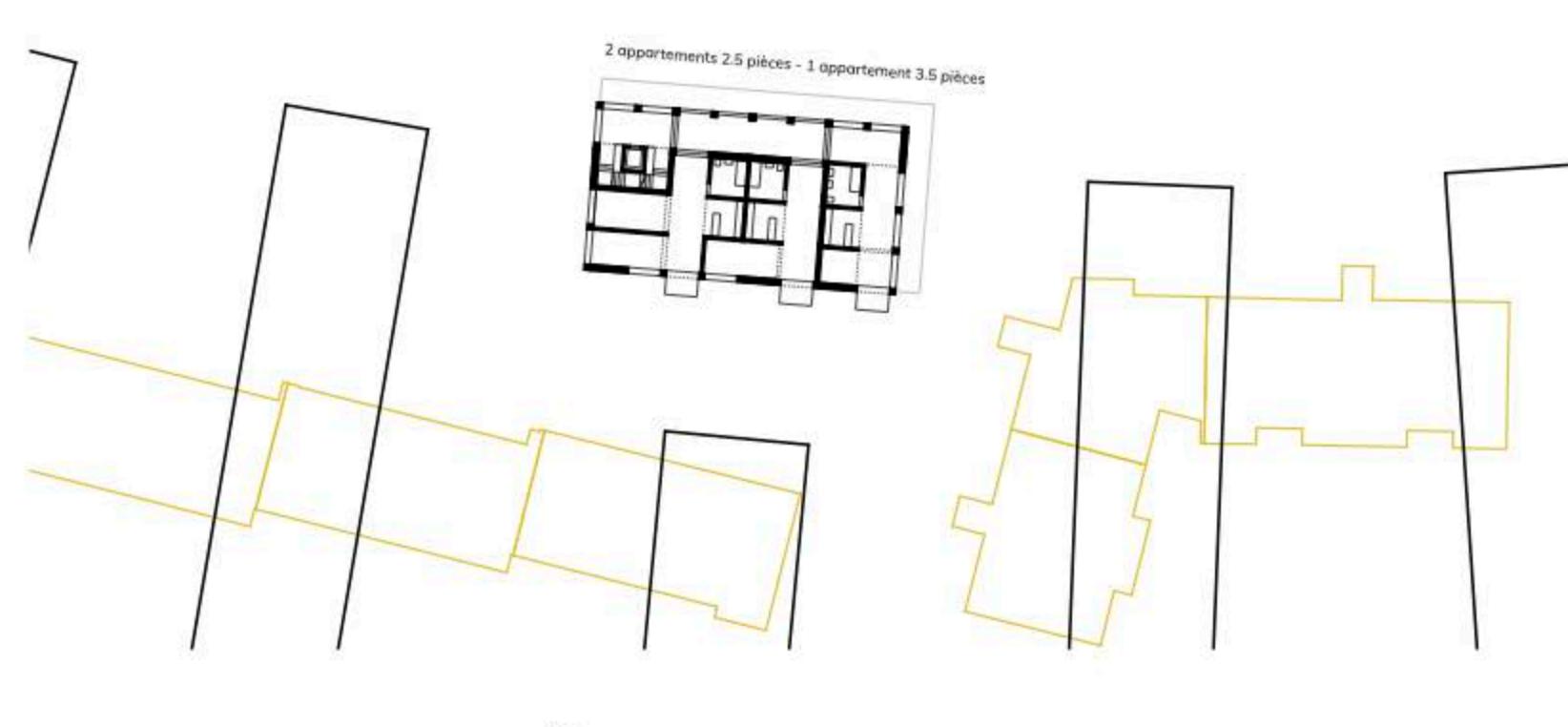
Plan du rez-de-chaussée 1:250



Façade 1:50



Coupe longitudinale à travers la place de Beaulieu 1:250



Plan d'étage type 1:600

Densification et requalification de la route d'Orpond, Biel

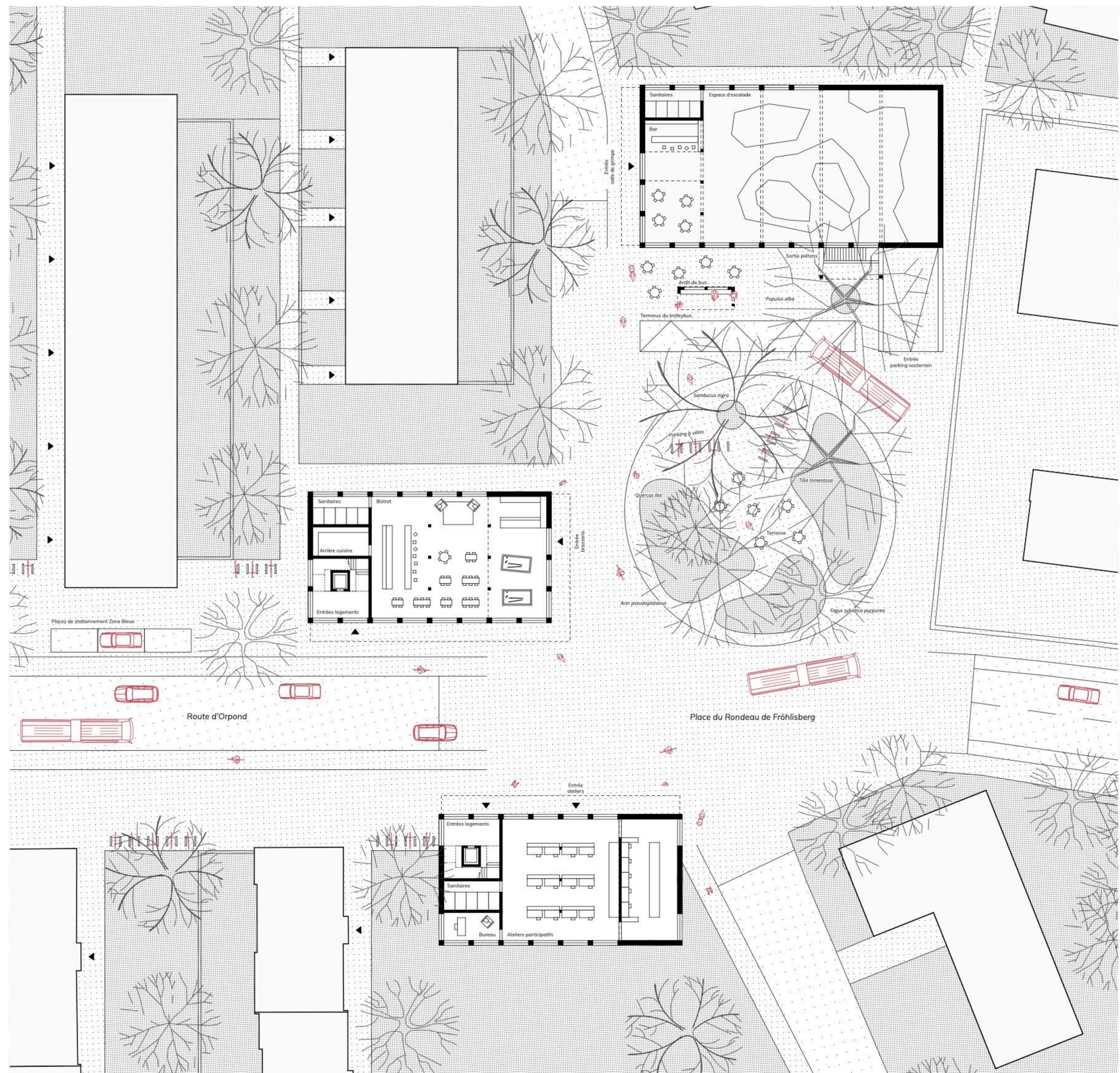
ZHAW, Masterstudengang Architektur
Thèse de master, Institut Urban Landscape IUL
Professeurs: Stefan Kurath et Tom Weiss
Étudiante: Mathilde Portier
Semestre de printemps 2021



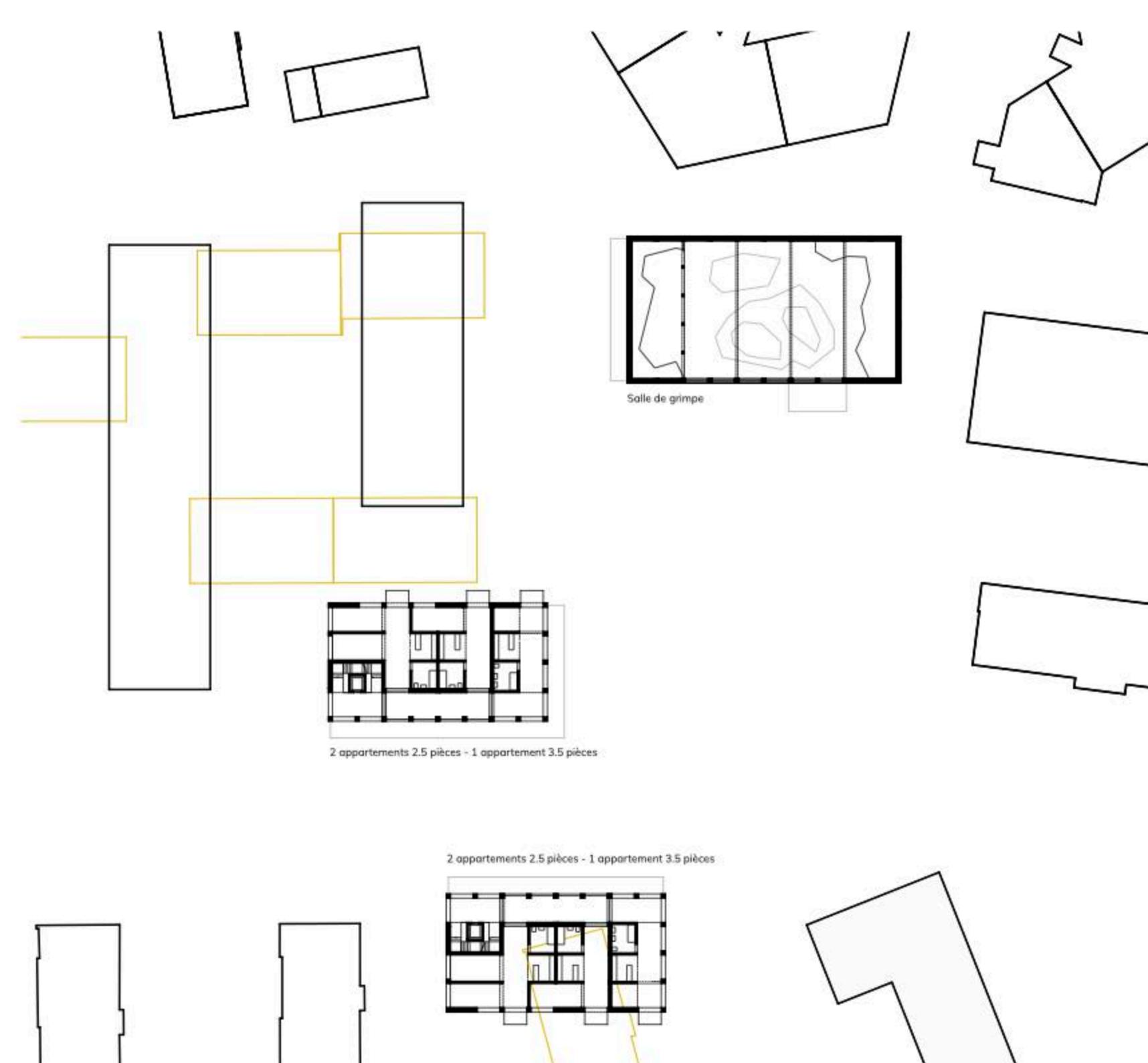
Visualisation de la Place du Rondeau de Fröhlisberg

Densification et requalification de la route d'Orpond, Bienne

ZHAW, Masterstudiengang Architektur
Thèse de master, Institut Urban Landscape IUL
Professeurs: Stefan Kurath et Tom Weiss
Étudiante: Mathilde Portier
Semestre de printemps 2021



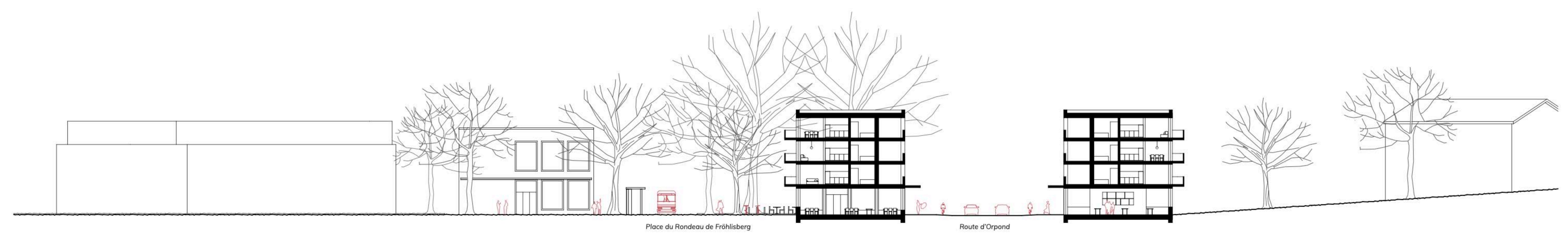
Plan du rez-de-chaussée 1:250



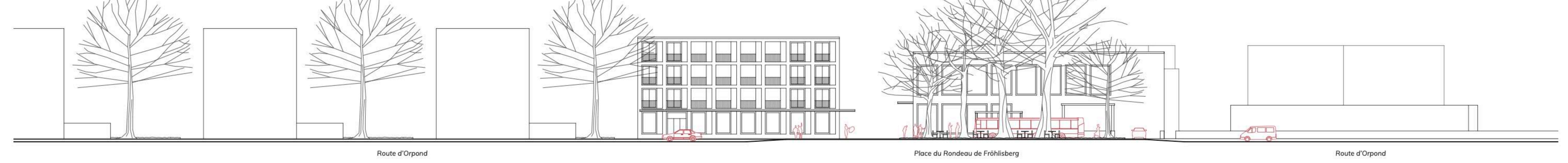
Plan d'étage type 1:600



Façade 1:50



Coupe longitudinale à travers la place du Rondeau de Fröhlsberg 1:250



Coupe longitudinale à travers la route d'Orpond 1:250

Densification et requalification de la route d'Orpond, Biel

ZHAW, Masterstudengang Architektur
Thèse de master, Institut Urban Landscape IUL
Professeurs: Stefan Kurath et Tom Weiss
Étudiante: Mathilde Portier
Semestre de printemps 2021